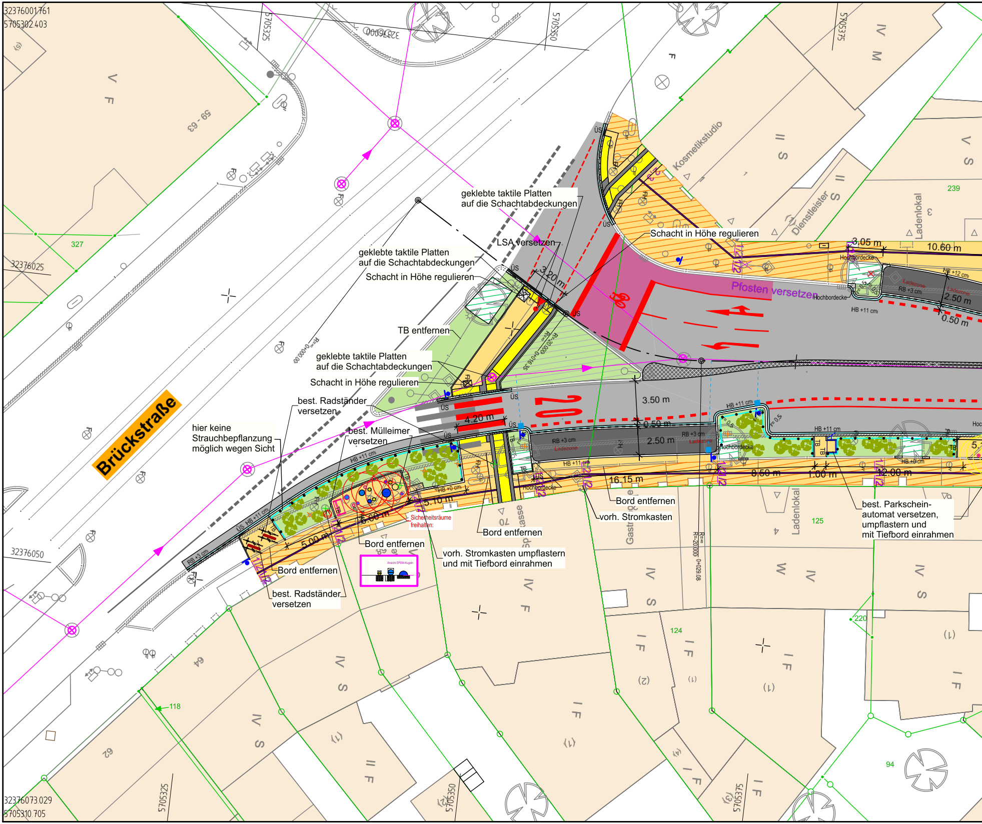
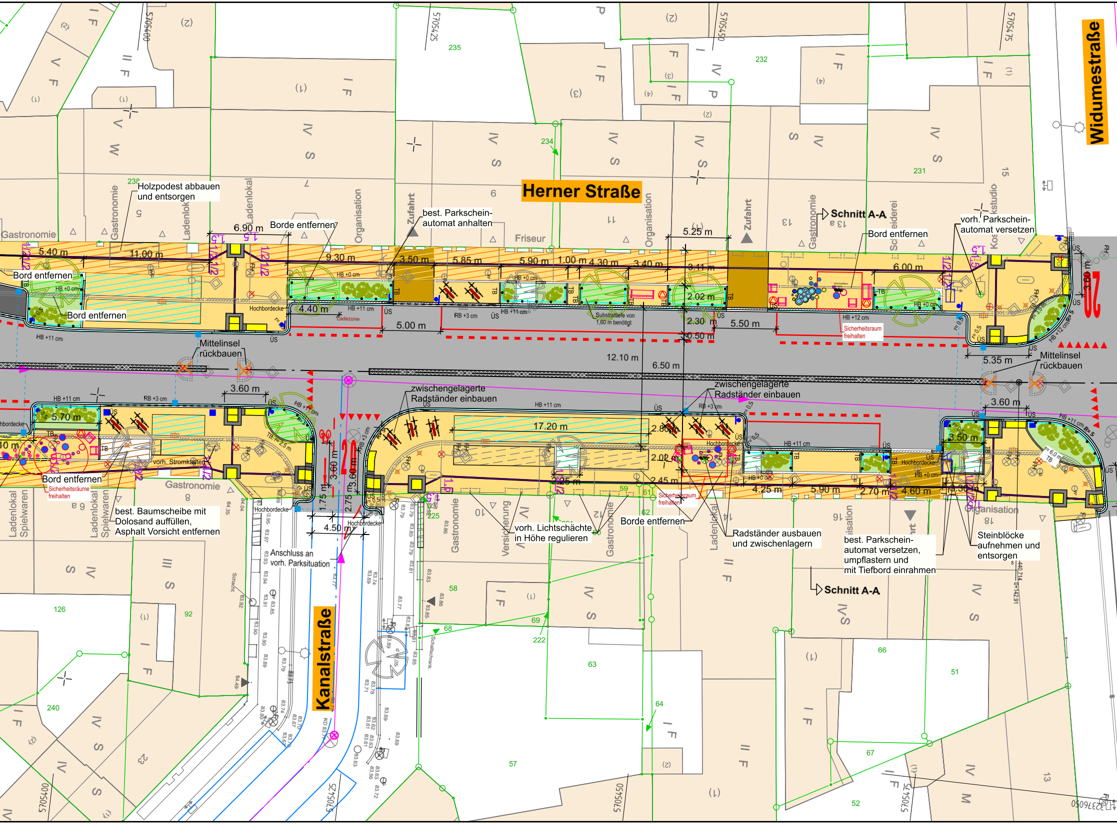
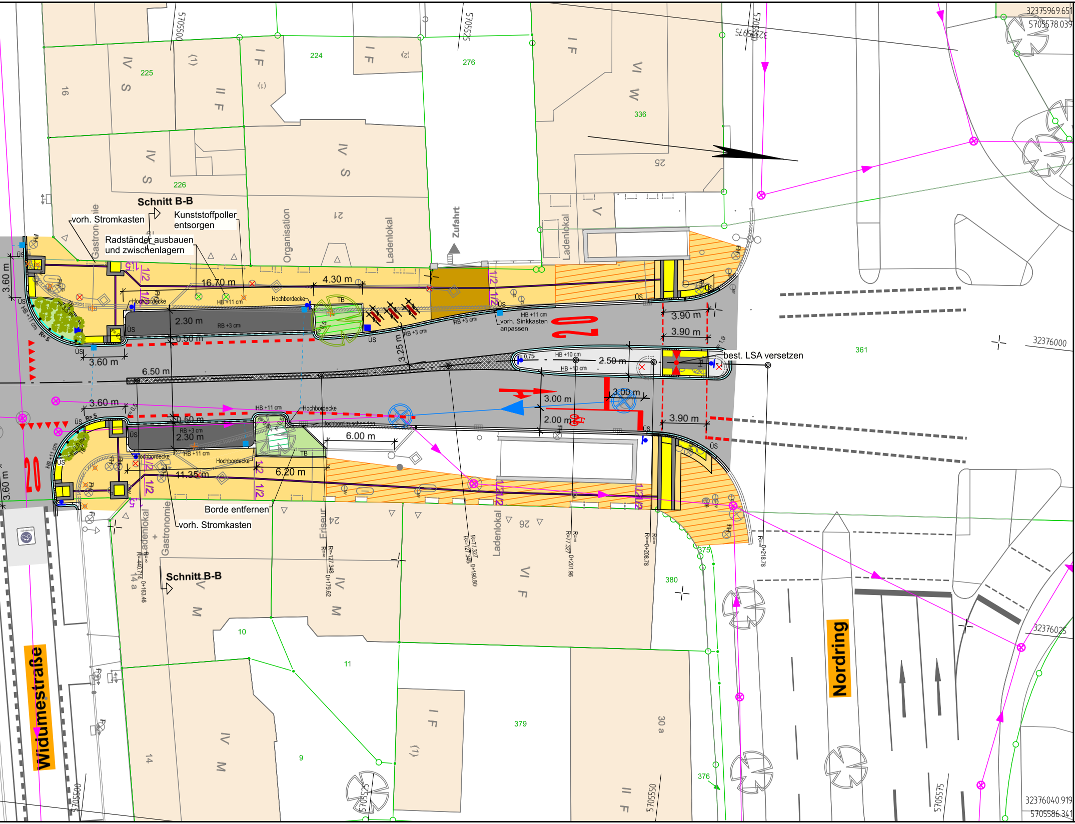

32376001.761
5705302.403
5705325
32376000
5705350
5705375
V
F
59 - 63
327
32376025
Brückstraße
32376050
64
62
118
IV
S
II
F
(1)
(2)
(3)
(4)
5705325
5705350
5705375
32376073.029
5705310.705
Kosmetikstudio
Dienstleister
Ladenlokal
239
IV
M
II
S
V
S
geklebte taktile Platten
auf die Schachtabdeckungen
LSA versetzen
Schacht in Höhe regulieren
3.20 m
geklebte taktile Platten
auf die Schachtabdeckungen
Schacht in Höhe regulieren
TB entfernen
geklebte taktile Platten
auf die Schachtabdeckungen
Schacht in Höhe regulieren
best. Radständer
versetzen
hier keine
Strauchbepflanzung
möglich wegen Sicht
best. Mülleimer
versetzen
4.20 m
20
3.50 m
0.50 m
2.50 m
Ladezone
RB +3 cm
HB +11 cm
HB +0 cm
Hochbordecke
Pfosten versetzen
3.05 m
10.60 m
2.50 m
0.50 m
HB +12 cm
0.50 m
1.00 m
12.00 m
16.15 m
5.10 m
6.60 m
5.00 m
Sicherheitsräume
freihalten:
Ansicht EPDM-Kugeln
Bord entfernen
Bord entfernen
vorh. Stromkasten umpflastern
und mit Tiefbord einrahmen
Bord entfernen
vorh. Stromkasten
Bord entfernen
best. Radständer
versetzen
best. Parkschein-
automat versetzen,
umpflastern und
mit Tiefbord einrahmen
Ladenlokal
125
Gastro
124
220
94
TB
ÜS
R=20000
0+029.08
0+000.00
0+016.35

AKGLagePlot InfraVision Build 67


Widumestraße
Herner Straße
Kanalstraße
Holzpodest abbauen und entsorgen
6.90 m
Borde entfernen
best. Parkschein-automat anhalten
Schnitt A-A
vorh. Parkschein-automat versetzen
Bord entfernen
5.40 m
11.00 m
9.30 m
3.50 m
5.85 m
5.90 m
1.00 m
4.30 m
3.40 m
5.25 m
3.11 m
6.00 m
3.60 m
Bord entfernen
Bord entfernen
4.40 m
5.00 m
2.02 m
2.30 m
5.50 m
0.50 m
Hochbordecke
Ladezone
Substrattiefe von 1,60 m benötigt
Sicherheitsraum freihalten
Mittelinsel rückbauen
12.10 m
6.50 m
5.35 m
Mittelinsel rückbauen
3.60 m
zwischengelagerte Radständer einbauen
zwischengelagerte Radständer einbauen
17.20 m
2.80 m
2.02 m
2.45 m
4.25 m
5.90 m
2.70 m
4.60 m
3.30 m
3.50 m
5.70 m
vorh. Stromkasten
Bord entfernen
Sicherheitsräume freihalten
Gastronomie
best. Baumscheibe mit Dolosand auffüllen, Asphalt Vorsicht entfernen
3.60 m
1.75 m
2.75 m
4.50 m
Anschluss an vorh. Parksituation
vorh. Lichtschächte in Höhe regulieren
Borde entfernen
Radständer ausbauen und zwischenlagern
best. Parkschein-automat versetzen, umpflastern und mit Tiefbord einrahmen
Steinblöcke aufnehmen und entsorgen
Schnitt A-A
Gastronomie
Ladenlokal
Organisation
Zufahrt
Friseur
Gastronomie
Organisation
Zufahrt
Gastronomie
Ladenlokal
Spielwaren
Ladenlokal
Spielwaren
Gastronomie
Versicherung
Gastronomie
Ladenlokal
Organisation
HB +11 cm
HB +0 cm
HB +12 cm
RB +3 cm
ÜS
TB
Schaltschrank
Schacht
5705400
5705425
5705450
5705475


32375969.651
5705578.039
224
276
225
336
226
25
21
16
Schnitt B-B
vorh. Stromkasten
Kunststoffpoller entsorgen
Radständer ausbauen und zwischenlagern
Gastronomie
Organisation
Ladenlokal
Zufahrt
3.60 m
16.70 m
4.30 m
Hochbordecke
HB +11 cm
TB
2.30 m
RB +3 cm
0.50 m
ÜS
3.25 m
vorh. Sinkkasten anpassen
20
3.90 m
3.90 m
best. LSA versetzen
361
32376000
2.50 m
HB +10 cm
3.60 m
6.50 m
3.60 m
3.00 m
3.00 m
2.00 m
3.90 m
6.00 m
Hochbord zuschneiden
11.35 m
6.20 m
Borde entfernen
vorh. Stromkasten
Gastronomie
Ladenlokal
Friseur
24
26
R=-440.714
0+163.46
R=-127.348
0+179.62
R=77.327
0+190.80
0+201.96
0+208.78
0+218.78
375
380
32376025
Schnitt B-B
14 a
10
11
379
30 a
9
14
376
Widumestraße
Nordring
32376040.919
5705586.341
5705500
5705525
5705550
5705575

Legende: Planung

❀	neue Baumpflanzung
▪	Sinkkasten inkl. Anschlussleitung, gepl.
✕	versetzter oder gepl. Fahrradbügel
▼	Signalgeber, gepl.
●	Signalmast, gepl.
●|	Schilderpfosten, gepl.
■	Schilderpfosten mobil, gepl.
▭	Sitzmöbel
RB	Rundbord 15/22 cm mit Rinne 24/16/14 cm
HB	Hochbord 15/30 cm mit Rinne 24/16/14 cm
TB	Tiefbord 10/30 cm
ÜS	Übergangsstein
•—•—•	Geländer, gepl.
×	entsorgen
×	ausbauen und an anderen Stelle wieder einbauen
×	Schild mit Mast entfernen, evtl. Mast versetzen

Farbenlegende

▬	Fahrbahn - Deckenüberzug
▩	Fahrbahn - Gussasphalt mit Prägung
🟥	Radweg auf der Fahrbahn (eingefärbte Bereiche)
⬛	Parkflächen - Betonpflaster 200/100/80
⬜	Inselköpfe - Gussasphalt hell abgestreut
🟨	Gehweg - Betonpflaster
🟧	Gehwegüberfahrt - Betonpflaster 200/100/80
🟨	taktile Gestaltungsflächen
⬛	Taktile Elemente - Kontraststreifen
🟩	Grünfläche mit Unterpflanzung; Pflaster, Bettung, STS und FSS bis -55 cm aufnehmen, Untergrund lockern, bis -25 cm mit Füllboden und bis 0 mit Mutterboden auffüllen
▨	Baumsubstrat, 1,50 m tief, inkl. Wurzelschutz umlaufend; STS, FSS und Boden entfernen
▨	vorh. Baumscheibe: Boden lockern
▨	Dolomitsand
▨	Schotterrasen

Legende Bestand

═ ═ ═ ═	Markierung best.
❀	Baum best.
○	LSA best.
▯	Parkscheinautomat best.
○	Radständer best.
▥	Sinkkasten best.
▲	Zufahrt
△	Zugang

Material

Hochbordsteine HB15/30, hell
Rundbordsteine RB15/22 R=4cm, hell
Tiefbordsteine TB10/30, hell
Alle Bordsteine aus Beton gemäß DIN EN 1340 Qualität DTI

Rinnen - und Abschlußbahn aus Betonpflaster
nach DIN EN 1338, Qualität DI
Formate 240/160/140
Kanten ungefast, Farbe anthrazit

Betonpflaster 200/100/80, nach DIN EN 1338, Qualität DI
gefaste Kanten, Farbe grau/anthrazit

Betonpflaster-Noppenstein 200/100/80, Farbe weiß
nach DIN EN 1338 Qualität KDI
Betonpflaster-Rippe 200/100/80, Farbe weiß
nach DIN EN 1338 Qualität KDI
Betonplatte-Noppenstein 300/300/80, Farbe weiß
nach DIN EN 1338 Qualität KDI
Betonplatte-Rippe 300/300/80, Farbe weiß
nach DIN EN 1338 Qualität KDI

Die Ausführung der taktilen Leitflächen erfolgt nach Regelblatt gemäß örtlicher Vorgabe durch die Bauleitung.

Bord- und Pflastersteine sind nach DIN und Qualität wie in der Ausschreibung angegeben auszuführen.

BEGU Aufsätze mit Rahmen für Straßenabläufe
DIN 19583 - 500*500 B2 D400, Klasse D400

Rinnenablauf
Es sind Flachrinnen der Firma Hauraton zu verwenden
zB: Faserfix KS Typ 80

Die dargestellten Pflasterverbände sind dem endgültigem Pflasterbild nur angenähert.

Anschlussbereiche
(Fassaden, Lichtschächte, Radien etc.) sind
mit passgenau geschnittenen Steinen herzustellen.
Kleinpflaster ist nur nach Absprache
mit der örtlichen Bauleitung auszuführen.

Unstimmigkeiten sind vor der Ausführung der örtlichen Bauleitung anzuzeigen!

Funktionale Zuordnung

▨	Gastronomie Freisitz geplant
▨	Gastronomie Freisitz Bestand
▨	Nicht zuwendungsfähiger Gehwegausbau
▨	Nicht zuwendungsfähiger Gehwegausbau in Zufahrten

c			
b			
a			
Änderung,Index	Datum	Name	Art der Änderung

Zustimmung			Nr.	Datum
I	II	III		
IV	V	VI		
AMI				
AUSO				
HA				
Rat				

Stadt Bochum
- Tiefbauamt -
Plan zur Ausführung
freigegeben für 12 Monate

Datum: ____________________
66 2 ____________________

nts Ingenieurgesellschaft mbH

Hansestraße 63 | 48165 Münster
T 02501 2760 0 | F 02501 2760 33
info@nts-plan.de | www.nts-plan.de

nts
Ingenieurgesellschaft

STADT
BOCHUM

Tiefbauamt
Abteilung Straßen

Projekt:

Radkreuz

Herner Straße (Brückstraße bis Nordring)
Lageplan - Endausbau - Ausführungsplanung

Bochum		Maßstab f. d.	Höhen: Längen: 1:250	Blatt	LP01
Bebauungsplan	Stadtbezirk 1	Unterhaltungsbezirk 66		66 23 (Sachbearbeiter) Wissmann	
Dezernent	Planungsamt (61 / 61 3)	66 13	66 3	66 4	67
Tiefbauamt	66 2	66 21	66 22	66 23	66 24

V:/VERDATEN_INFRAVISION/Bochum_Radkreuz/ M 1:250 10.10.2025 12:27